



VIRKESDIMENSIONER

del	bredd	kväl	kn.	avst	utn
	mm				%
A-A0	170	K12	JA	50	96
A-S1	145	K24	JA	66	74
S1-C	145	K24	JA	66	74
C-S4	145	K24	JA	66	74
S4-E	145	K24	JA	50	96
E0-E	170	K12	JA	76	78
A-S6	145	K18	JA	76	78
S6-E	145	K18	JA	76	78
B-F	95	K12	NEJ	29	74
C-F	95	K12	NEJ	29	74
D-G	95	K12	NEJ	11	78

SPIKLÅTAR

BMF2=BMF	Hälpilät-2.0	knut	dkl	typ	utn
	mm*mm				%
AH	100*400	BMF2			74
AV	80*240	BMF2			74
S1	120*260	BMF2			74
B	50*200	BMF2			70
C	180*240	BMF2			78
D	50*200	BMF2			70
S4	120*260	BMF2			74
EV	100*400	BMF2			74
EH	80*240	BMF2			74
F	160*240	BMF2			95
S6	100*600	BMF2			78
G	160*240	BMF2			95

UPPLAGSREAKTIONER (KN, N/mm)

KNUT	RIKT-	P	B	C	C FJÄDER-
BET	NING	MAX	MAX	MAX	MIN
					KONST
A	VERT	3.30	13.64	7.94	-0.64
E	VERT	3.30	13.64	7.94	-0.64
E	HORI	0.00	0.00	0.13	-0.13
KNUTNEDBÖJNINGAR (UNDERRAM)					
KNUT	S6		27 mm (LF 73)		

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

TAKSTOL BERÄKNAD MED PROGRAM BITRAN. DEFORMATIONSTEORI OCH PK-METODEN DIMENSIONERING HAR GJORTS ENLIGT BKR. PLÅTARNAS HAR KONTROLLERATS FÖR DRÅG-TRYCK- OCH SKUVKRAFTER. KRAFTFÖRDELNINGEN I FORBANDEN HAR BERÄKNATS ENLIGT ELASTISK TEORI. TILLÅTNA VÄRDEN ENLIGT TAKSTOLS-BOKEN. SPIKLÅTSFÖRBANDEN UTFÖRS MED EN PLÅT PÅ VAR SIDA. VILKA FASTSÄTTS MED SPIKAR. SPIKARNAS PLACERAS INOM ANGIVNA SPIKTTOR I MÖNSTRET ENLIGT KNUTDETALJ-RITNINGEN. DAR EJ ANNAT ANGES CENTRERAS PLÅTEN ÖVER FÖGLINJEN.

TAKSTOLARNAS MAXIMALA C-AVSTÅND 1200 MM. VIRKESTJÖCKLEK (OM ANNAT EJ ANGES) 45 MM.

BELASTNINGAR (Ψ ENLIGT "BKR")

EGENTYNGD YTTERTAK (LUTANDE YTA)
V ÖVERRAM 300 N/M²
H ÖVERRAM 300 N/M²
EGENTYNGD UNDERRAM 300 N/M²
NYTTIG LAST UNDERRAM FRI 500 N/M²
SNÖLAST GRUNDVÄRDE (ZON 1.5) 1500 N/M²
VINDLAST GRUNDVÄRDE 760 N/M²

KOMMUN-ALE
REFERENSVINDHASTIGHET: 25
TERRÄNGTYP: 11 HUSHÖJD: 7 M

ÖBS: REVIDERINGAR FÅR EJ INFÖRAS PÅ RITNINGEN UTAN Vårt MEDGIVANDE



TAKSTOLSBOKEN
UTGIVARE: FORSKNINGSRÅDET
FORMAS 08-7754000
FRAMTAGEN AV:
BERKING AB 018-651100

UPPDRAG NR	RITTAD/KONSTR AV
DATUM ORT DATUM	HANDLÄGGARE
2008-08-20	ML
ANSVARIG	

BET	ANT	ÄNDRINGEN/AVSER	DATUM	SIGN

FLY 70 ALE

ELEVATION

SKALA 1:50

NUMMERNUMMER -1

BET