

FÖRSLAG TILL ANDELSTAL

ANDELSTAL

Varje deltagande fastighet ska ha andelstal för utförande och drift

Bestäms enligt AL efter skälighet i förhållande till fastighetens nytta och användning av anläggningen utifrån fastighetens ändamål och en avvägning mellan: *skälighet – rimlighet – enkelhet*

En vanlig beräkningsmetod vid vägförrättningar är Tonkilometer-metoden

Inventering gjord efter Lantmäteriets kartmaterial och uppgifter från arbetsgruppen

ANDELSTAL

- Ingen hänsyn till väglängd
 - Vägarna består av ett vägnät
 - Möjligt att åka åt olika håll
 - Korta sträckor
 - Vägarna nyttjas inte enbart för utfart till allmän väg
 - Förenkling
- **Lika andelstal för permanentbostad och fritidsbostad**
 - Likartad bebyggelse oavsett nuvarande ägares användning
 - Inget utpräglad fritidshusområde, planlagt för bostad
 - Vägnätet hålls öppet året om
 - **Förenklad administration och förvaltning**

ANDELSTAL

- Fastigheter längs allmän väg
 - Bedöms ha ett behov av vägarna
 - Används dock i mindre utsträckning
 - Reducering till 20 %
- **Schabloner för trafikmängd**
 - Bostad 2100 ton/år
 - Hyreslägenhet 1260 ton/lgh/år
 - Obebyggd tomt 20 ton/år
 - Skog 24 ton/ha och år
 - Bete 30 ton/ha och år
 - Åker 105 ton/ha och år
 - Övriga är grundade på separat beräkning