



Bruksanvisning för fastbränslepanna TS turbo

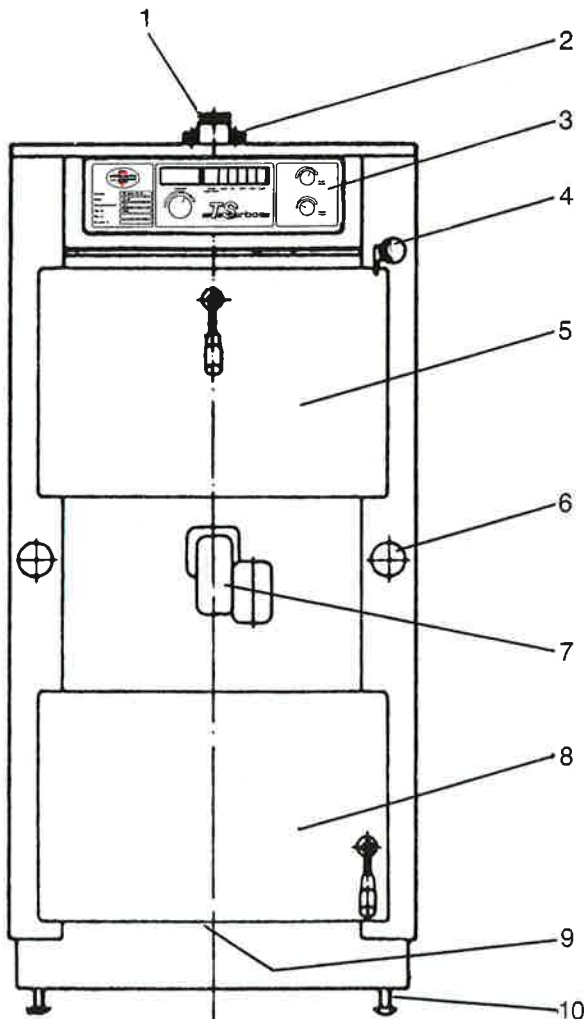


Fig. 1 Pannfront

1. Expansion framledning
2. Säkerhetsbatteri
3. Instrumentpanel
4. Förbigångsspjällreglage (by-pass-spjäll)
5. Påfyllningslucka
6. Transportmuffar
7. Fläkt
8. Asklucka
9. Avtappning
10. Ställbara fötter

Allmänt

Före montage av vedpannan måste tillpassningen göras av en skorstensfejarmästare. Var god undersök om byggnadstillstånd är nödvändigt.

OBS!

Denna vedpanna får bara drivas med returlopps-termostat, som ej tillåter returtemperatur under 50°. Man skall följa gällande normer och byggnadsnämndens föreskrifter.

Explosionsfara

Trä behandlat med impregneringsmedel får ej eldas.

TS turbo får bara eldas med torrt trä och träbriketter.

VIKTIGT

Vid igångsättning av ny panna

Eldstadens keramikdelar har sugit åt sig fukt vid framställningsprocessen som pga materialets fasthet försvinner långsamt.

Vid första eldningen skall man akta sig för att få för stark eld som kan leda till en för snabb uppvärmning och ångbildning i materialet, detta kan resultera i att keramiken spricker.

Elda med By-Pass-spjället, öppet i ca 4 timmar med endast trästickor eller papper.

Stäng By-Pass-spjället, starta fläkten och elda i ytterligare 2 timmar.

Följande dag kan den riktiga uppvärmningsfunktionen användas.

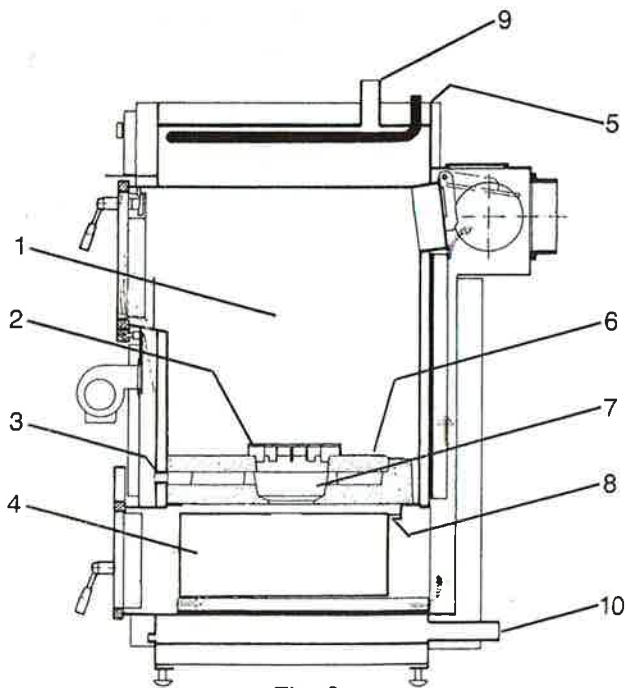


Fig. 2

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Eldstad | 6. Övre brännplatta |
| 2. Turboplatta | 7. Virvelbrännkammare |
| 3. Sekundärt luftintag | 8. Undre brännplatta |
| 4. Asklåda | 9. Tillopp & expansion |
| 5. Säkerhetsbatteri | 10. Retur |

Förbränningsfunktion

Med TS turbo besitter ni den modernaste tekniken inom träförbränningsområdet, den så kallade blå-lågetekniken.

Förbränningen fortlöper i två faser.

1. Träet förbränns i påfyllnadsrummet, som ni känner till från vanliga pannor, med ett stort antal oförbrända delar.
2. Rökgasen strömmar neråt genom den glödande träkolen och med frisk förvärmad syre förbränns gasen fullständigt i den patenterade virvelbrännkammaren.

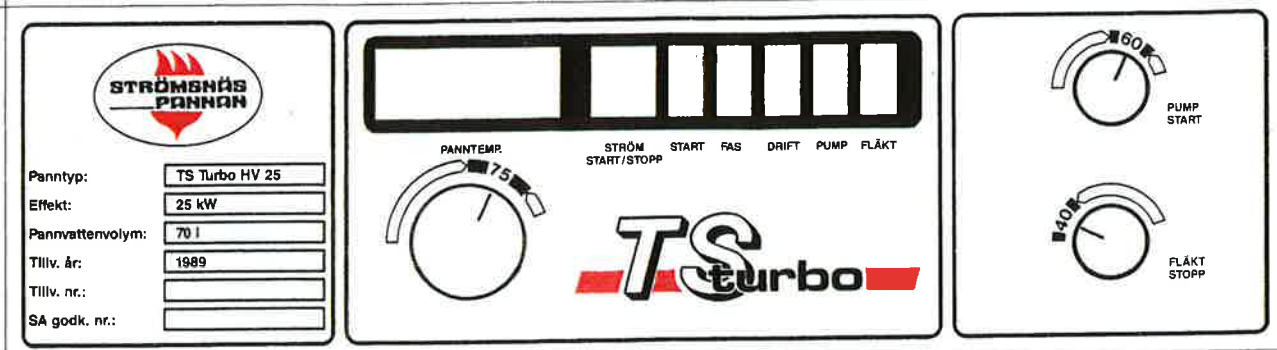
Den i askrummet synbara flammen är en ren trägasflamma i en blå-gul färg. På de resterande värmeytorna kan endast torr aska lagras sig.

Vid varje öppnande av påfyllningssluckan ska by-pass-spjället öppnas och askluckan stängas, så att ingen rök kommer ut.

Inkoppling av manöverpanel.

Panelen sätts fast på pannkroppen med hjälp av snabbfästena på framsidan.

Alla termostaterna skall stoppas ned i dyrkröret som sitter precis bakom panelen när denna är monterad.



Elektriskt kopplingschema

Anvisningar för den elektriska Instrumentpanelen

Instrumentpanelen på TS turbo uppfyller alla krav för en optimal hantering av panna.

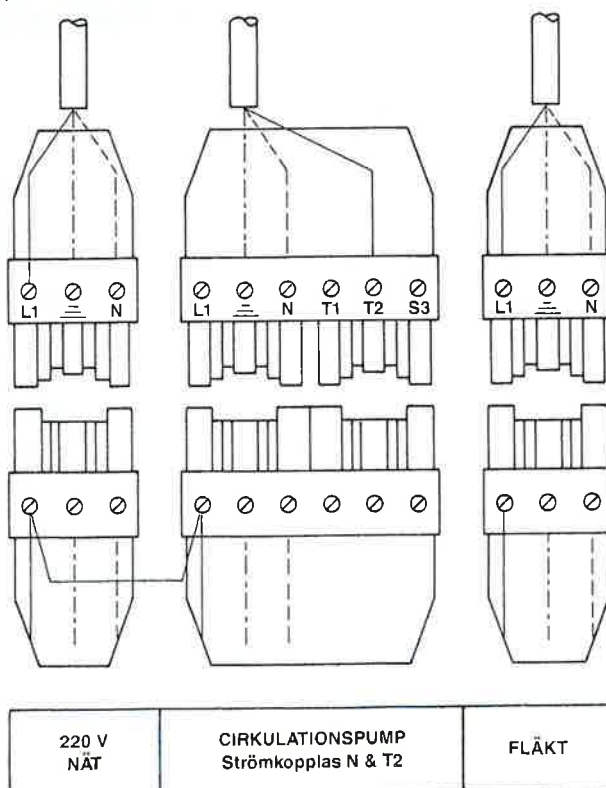
Uppvärmningsfas

1. Huvudbrytaren sätter instrumentpanelen i beredskap. — huvudbrytarlampa lyser —
2. Genom att trycka på START-knappen, inleds startfasen, dvs startreläet startar och fläkten kan även gå vid kall panna.
3. Överstiger panntemperaturen fläktstoppstermostatens inställningsvärde (grundvärde ca 40°) slår den om till driftfas och startreläet stannar. — huvudbrytarlampa, driftfaslampa och fläktlampa lyser —
4. Pumptermostaten (grundinställning ca 60°) sätter igång cirkulationspumpen. — huvudströmbrytarlampa, driftfaslampa, pumplampa och fläktlampa lyser —

5. Det slutgiltiga driftstillståndet är nått och panntermostaten slår ifrån fläkten vid den inställda panntemperaturen. Uppvärmningseffekten kan gå tillbaka till ett minimum. Genom att låta temperaturen falla under inställningsvärdet kopplas fläkten åter in. — huvudbrytarlampa, pumplampa och ev. fläktlampa lyser —

Avkylningsfas

1. Vid underskridande av pumptermostatsinställningen stannar pumpen.
2. Efter fortsatt nedkyllning slår fläktstoppstermostaten (ca 40°) ifrån. Restglöden kan ev. vara till nytta nästa morgon vid nyupptändningen.



Daglig eldning

1. Lyft upp turboplattan (2) och sopa ner gammal aska i virvelbrännkammaren. Stöt ej emot keramiken — skaderisk!
2. Drag ut och töm asklådan och sopa ev. av brännkamarflänserna. Tag bort samlad aska bakom asklådan.
3. Skjut asklådan ända in till stoppkanten!
4. Lägg i papper och stickor i påfyllningsrummet, tänd därefter papperet.
5. Stäng påfyllnadsluckan (5)
6. Låt askluckan (8) stå öppen
7. Efter ca 5 min stäng askluckan tryck på START-knappen och stäng by-pass-spjället (hävstången in-skjuten och fasttryckt bredvid påfyllnadsluckan).
8. Observera om flammen i askrummet genomtänds. Om ja: Lägg in flera små mängder ved med mellanrum. För mycket bränsle kväver flammen. Om nej: Öppna by-pass-spjället och vänta några minuter. Gör om omställningsprocessen.
9. Efter 20-30 min bör flammen vara så stabil att eldstaden kan fyllas helt.

Stabiliserar sig flammen mycket senare eller inte alls kan följande skäl vara orsaken:

- Träet är för vått, tänder dåligt.
- Träbiten är för stor, tänder dåligt.
- Trä med bark, tänder dåligt.
- För mycket trä pålagt vid punkt 5, brinner bara på ovansidan.
- För mycket papper tillstoppas virvelbrännkammaren.
- By-pass-spjället stängt, elden slocknar åter.
- Askluckan stängd, elden slocknar åter.
- Glömt START-knappen, fläkten ej igång.

Säkerhetsbatteri

Säkerhetsbatteri användes endast om vedpannan skall eldas med slutet expansionskärl. Användes öppet system skall batteri endast pluggas, det samma gäller för ansl. bak på pannan, som är uttag för temp. givare

1. Eldstad
2. Turboplatta
3. Sekundärt luftintag
4. Asklåda
5. Säkerhetsbatteri
6. Övre brännplatta
7. Virvelbrännkammare
8. Undre brännplatta
9. Tillopp & expansion
10. Retur

By-Pass spjäll

Fig nr: 4 manövrering av spjället sker enligt följande:

Öppning av påfyllnadslucka, dra stängningen uppåt och dra utåt så öppnas förbigången för rökgaserna samtidigt som strömmen till fläkten stängs. Start av underförbränning: för stängningen inåt och tryck ner den, så sluts strömmen till fläkten. Fläkten startar med hjälp av startreläet på instrumentpanelen.

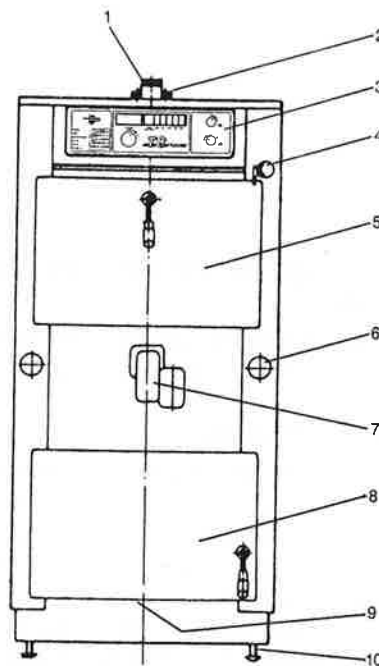


Fig. 1 Pannfront

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Expansion framledning | 6. Transportmuffar |
| 2. Säkerhetsbatteri | 7. Fläkt |
| 3. Instrumentpanel | 8. Asklucka |
| 4. Förbigångsspjällreglage (by-pass-spjäll) | 9. Avtappning |
| 5. Påfyllningslucka | 10. Ställbara fötter |

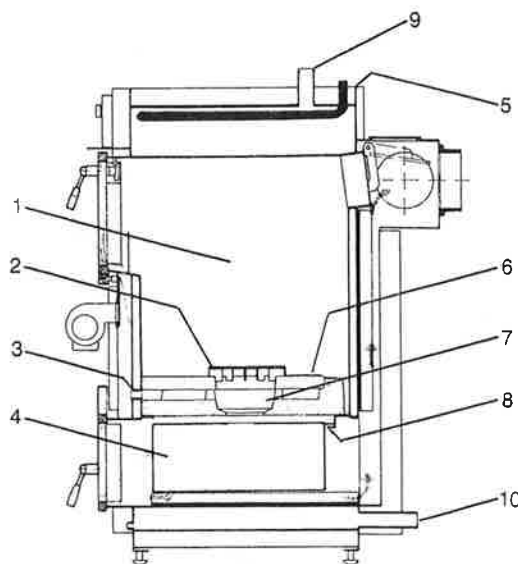
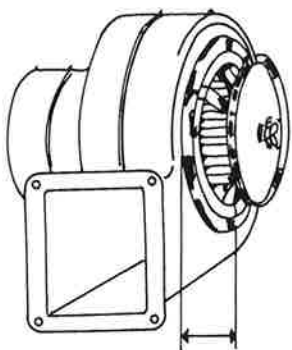


Fig. 2

Luftinställning

Inställning gäller för vedpanna TS Turbo typ HV 25
— HV 50.



Avstånd "I" inställes med skivan som sitter på högra sidan av fläkten.

8-10 mm ca 100% av märkeseffekt.

4-5 mm ca 80% av märkeseffekt.

2-4 mm ca 60% av märkeseffekt.

Avstånd "I" får ej överstiga ca 12 mm för att garanti på turboplattan skall gälla.

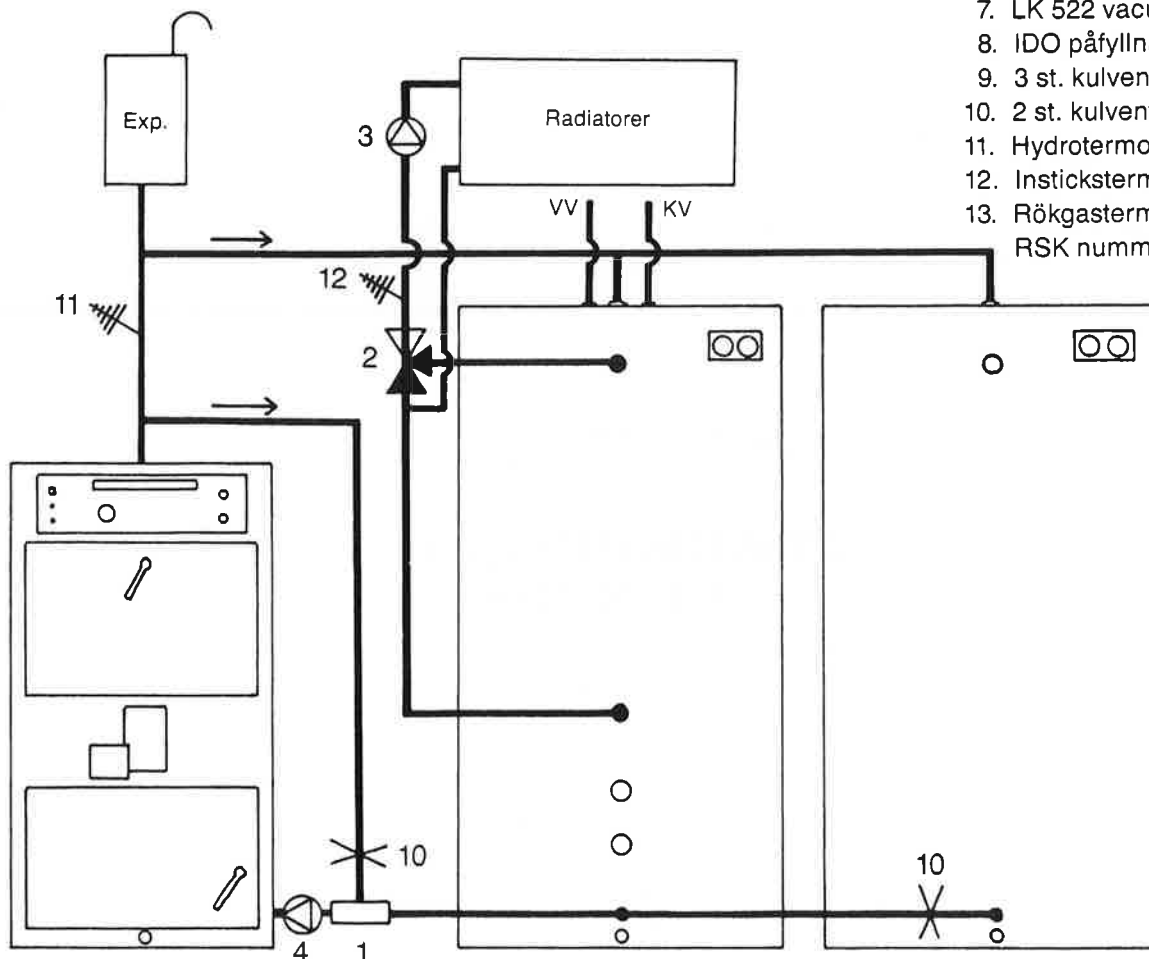
Dragregulator

Dragregulator begränsar skorstensdraget till 0,15 mbar.

1. Om draget är större öppnar flappen efter fläkten automatiskt och en dålig förbränning blir följden
2. Dragregulatorn sørjer för ett konstant luftflöde när fläkten arbetar
3. Konstant luftflöde torkar ut skorstenen. Det är viktigt för murade skorstenar.

Inkopplingspaket

1. Termomix
 2. 3-vägs-shunt
 3. Cirk-pump
 4. Cirk-pump
 5. LK 541 ventilkombination
 6. LK 513 säkerhetsventil
 7. LK 522 vacuumventil
 8. IDO påfyllnadsventil
 9. 3 st. kulventil in o ut 1/2"
 10. 2 st. kulventil invändig 1"
 11. Hydrotermometer
 12. Instickstermometer 1/2"
 13. Røkgastermometer
- RSK nummer: 687 62 20



Daglig rengöring

En liten rengöring bör ske före varje eldning, som det beskrivs i "daglig eldning".

Om det finns tillräckligt med glöd i eldstaden för att tända på igen, så räcker det oftast att skjuta på plats träglöden, frigöra området runt turboplattan så att rökgasen kan dra bort och man kan tömma asklådan. Se till att kamflänsarna under och bakom asklådan är rengjorda, annars kan inte rökgasen dra bort.

Grundlig rengöring

Beroende på användningsfrekvensen måste vedpannan rengöras och ses över noggrant. Åtminstone före ett längre uppehåll t ex inför sommaren.

Eldstaden befrias från sotavlagringar. Särskilt värde ska läggas på luftintagsöppningar och tätningskanter liksom på eldstadens tätningslister.

Lyft ur översta brännplattan, tag försiktigt ur virvelkammarringen och sopa ner flygaskan genom virvelbrännkammaren i asklådan. Sätt ihop delarna igen. Rengör rökgaskanalerna på pannans baksida med en fast borste efter att ha skruvat av rengöringslocket. Den frigjorda soten faller ner bakom asklådan. Drag ut asklådan och tag bort askan mellan och bakom flänsarna.

Vård av vedpannan

För att pannan alltid ska kunna fungera tillfredställande, måste den också, som alla andra maskiner, hållas intakt.

Påfyllningsluckans tätning är mycket känslig för tjäravlagringar. Här måste ni vara extra noga för att undvika att det osar ut. Medan pannan är varm tag bort tjärskorporna med en spatel. Håll alltid luftintagsluckan fri, så att ingen tjära tränger in i luftkanalen, annars kan fläkklaffen klibba fast.

I eldstaden befinner sig ytterligare två luftintagsluckor över brännplattan, som är viktiga för startförhållanden och de måste också vara rena.

Luftkanalen kan hållas ren genom en rengöringsöppning bakom askluckan. Härifrån ser man brännarens sekundärluftsöppning.

Efterspänning av luckan

Luckans tätning kan inställas med hjälp av gångjärnen. Lossa kontramuttern på gångjärnen, drag ut sprintarna, lyft av luckan, justera gångjärnen och häng på luckan igen.

Smörjning av luckhandtag

Aggressiva rökbeståndsdelar kan vid längre uppehåll rosta fast i gripaxeln. Vid tecken på svårigheter, knacka ut sprinten, tag ut griparmen, rengör och montera åter ihop med smörjfett. Håll alla rörliga delar i trim med en droppe olja då och då.



STRÖMSNÄSPANNAN AB

GLASBRUKSVÄGEN, 287 34 STRÖMSNÄSBRUK

TEL. 0433-205 30